E GB USA

VMB

TL-054 / TL-056

TOWERLIFT
TORRE ELEVADORA

OPERATING INSTRUCTIONS USER MANUAL

MANUAL DE INSTRUCCIONES



S.L.

V.07.14

LIFTING TOWER **TL-054 / TL-056**

TORRE ELEVADORA **TL-054 / TL-056**



CONTENTS / ÍNDICE

BGV-C1

BGG-912

EC Conformity Declaration pursuant to the EC Machinery Directives 89/392/CE and 98/37/CE: Manual lifters

Find a copy of the certifications at the end of this booklet.
Puede ver una copia de las certificaciones al final del manual.

MADE IN SPAIN (EU)

Manufacturer - Fabricante



PRO LIFTS S.L.
C/ Ciudad de Barcelona Nº19
Pol.Ind. Fuente del Jarro
46988 Paterna (Valencia)
Tlf Export: +34 96 171 81 86
Tlf Nacional: 96 171 81 83
info@prolifts.es - www.prolifts.es



TL-054 / TL-056



F: Forks / Brazos de carga

S: Transport compartment / Alojamiento de transporte

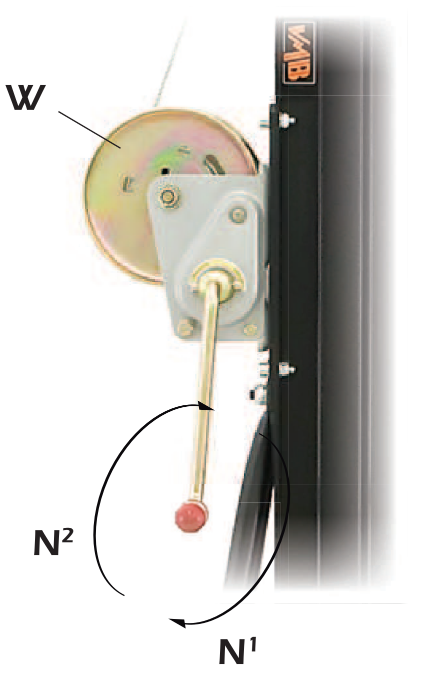
T: Transport wheels / Ruedas de transporte

V: Working compartment / Alojamiento de trabajo

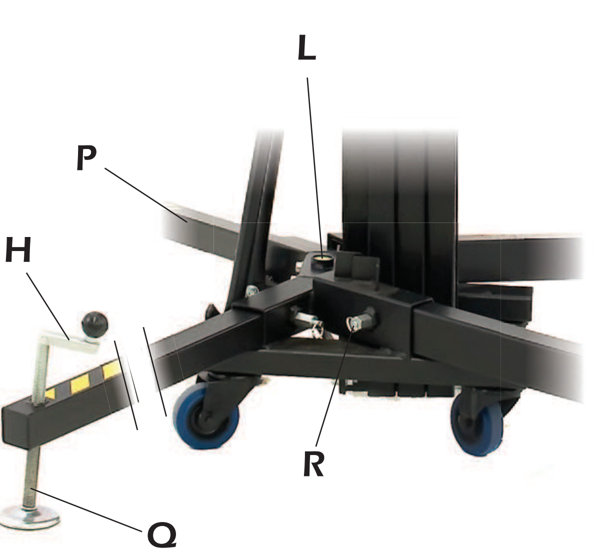


TL-054 / TL-056

H: Handle / Manivela
L: Spirit level
N: Force on hand crank / Fuerza sobre manivela
P: Leg / Pata
Q: Stabilizer / Estabilizador
R: Catch pawl / Gatillo bloqueo patas
SRS: Sequence Retainer System
W: Winch / Cabrestante









CONTENTS

1. INTRODUCTION

Dear customer, in order to ensure a safe and reliable operation of the TL-054 / TL-056 towerlift please follow the instructions in this booklet carefully. Before operating the lift, read the instructions completely and please note the technical information contained within this manual.

All VMB products undergo very rigorous testing, under strict conditions and they are monitored continuously during the manufacturing process.

In order to guarantee the lifts function and safety, only original parts from the manufacturer must be used. If any parts other than those of the manufacturer are used, or the product is modified in any way, the user forfeits all warranty rights to claim. VMB reserves the right to modify the product specifications without prior notice.

The model type, production year and serial number must be quoted in any queries or orders for spare parts.

2. TECHNICAL INFORMATION

2.1 - TL-054 / TL-056 Towerlift.

2.2 - Designed to lift loads, such as trussing and lighting systems, vertically, up to different heights.

2.3 - Maximum load :
TL-054: 220 kg (485 lb).
TL-056: 200 kg (441 lb).

2.4 - Minimum load: 25 Kg (55 lb).

2.5 - Security : **ILS** (Inertial Lock Security).

2.6 - Maximum height :
TL-054: 5.45 m (17.8’).
TL-056: 6.5 m (21.3’).

2.7 - Folded height :
TL-054: 1.70 m (5.6’).
TL-056: 1.98 m (6.5’)

2.8 - Work surface :
2 x 2 m (6.6’ x 6.6’).

2.9 - Unit weight :
TL-054: 87 Kg (191 lb).
TL-056: 94.5 kg (208 lb).

2.10. - Load support:
Short forks (54.5 cm).

2.11 - Construction material : 6082-T6 alluminium for the main body, comprised of 4 profiles and a lifting carriage. Base and legs are made of steel profile according to DIN 2394. Catches and pulleys of ST-37 steel.

2.12 - Winch: 900 Kg Maximum load with automatic brake.
Certification CE and GS TÜV.

2.13 - Cable : Steel DIN 3060. Quality 180 Kg/mm^2 twist resistant. Cable diameter: 5 mm

2.14 - Adjustable stabilizing feet with rubber non-slip supports.

2.15 - Safety catches to anchor the legs.

2.16 - Antirust protection, primed paint with cured polyester dust cover. The tower can be supplied with natural aluminium finish or black (version B).

2.17 - Spirit level to adjust the tower vertically.

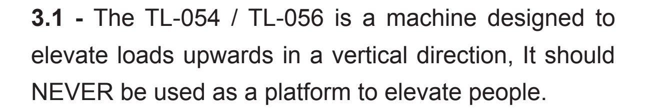
2.18 - Swivel wheels to transport the lift when folded.

---

3. SAFETY PRECAUTIONS.



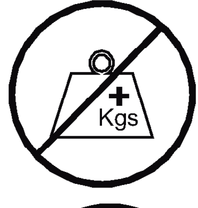




3.1 - The TL-054 / TL-056 is a machine designed to elevate loads upwards in a vertical direction, It should NEVER be used as a platform to elevate people.



3.2 - Only place the lift on hard, flat surfaces always checking that it is in a vertical position by using the bubble level indicator (**L**) found on the base. Adjust the leg stabilizers (**Q**) by turning the handles (**H**) to level if necessary. NEVER use wedges or other foreign objects to balance the lift.



3.3 - The maximum load indicated on the characteristics label and the instructions manual should not be exceeded.



3.4 - This lift should NEVER be used to elevate a load that has not been properly checked. It is necessary to verify that the load is correctly supported and centred on the appropriate lift support so that the weight of the load will only elevate in a vertical direction.



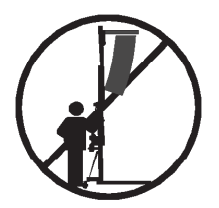
3.5 - Check that the legs (**P**) are placed and set-up correctly with their safety pins (**R**) inserted and locked.



3.6 - NEVER use the lift on a vehicle or any other mobile surface.



3.7 - If there is a possibility of strong winds or gusts, place the lift on the ground firmly and secure it with the use of straps. NEVER attach a strap to a vehicle or any other object that can possibly be moved.



3.8 - NEVER move the lift whilst it is carrying a load. It is not advisable to carry out any type of horizontal movement even small positional adjustments.



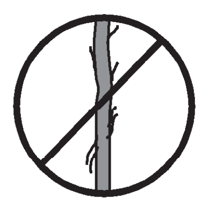
3.9 - NEVER allow any team member below the load or anybody else in the lifts operating zone.



3.10 - Take care with all obstacles above the lift and its extension zone such as cornices, balconies, and luminous signboards. It is very important to avoid the presence of all types of cables below the extended lift.



3.11 - Do not use stepladders on the lift or use it as a support for them.



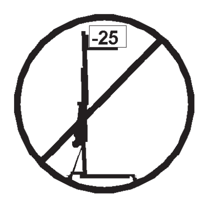
3.12 - Before using the lift, check the condition of the cable. The cable should not have broken threads or show any signs of crushed/flattened areas. NEVER use faulty cables, always change them if there is any doubt. Only use VMB steel cables; reference: DIN 3060. Quality: 180KG/mm and torsion resistant.



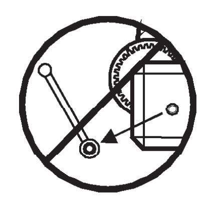
3.13 - All sections must be lowered first, and the legs placed in its transport position, before transportation.



3.14 - Do not grease or lubricate the winch's braking mechanism. The brake disks have been greased with a special heat and pressure resistant solution. Other products should not be used to avoid negative effects regarding the braking mechanism.



3.15 - The minimum load to avoid problems regarding the braking mechanism is 25Kg. Without this load the brake will not work.



3.16 - NEVER take apart the crank of the winch when the lift is carrying a load or extended.



3.17 - Only original replacement parts should be used.

4. USER INSTRUCTIONS.

4.1 - Place the lift on a firm, flat surface in the area it is to be used with the help of the transport wheels (**T**).

4.2 - Remove the legs (**P**) from their transport compartment (**S**) and fully insert them into their working positions (**V**) checking that they are fixed by the pins (**R**).

4.3 - Check that the lift is in vertical position using the spirit level (**L**) at the base of the tower, adjust the stabilizer (**Q**), turning the handle (**H**) if necesary.

4.4 - Release the forks (**F**) and place them in its working position ready to take the load on them. Insert the pins to block the forks.

4.5 - DO NOT OVERLOAD THE LIFT.

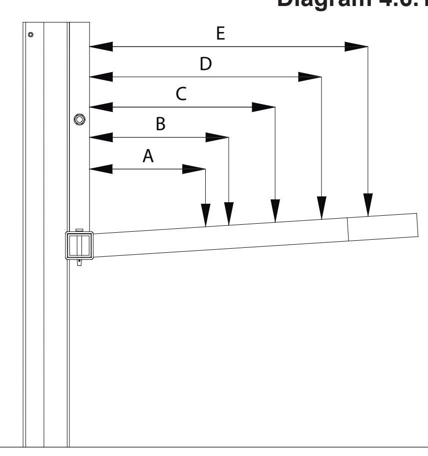
TL-054 MAXIMUM LOAD IS 220 kg
TL-056 MAXIMUM LOAD IS 200 kg

The lift should NEVER be overloaded. Safety at work is the most important issue. Place the load onto the lift using an adequate VMB support according to the need, use so that the weight of the load will only be elevated in a vertical direction. The minimum load is 25 Kg.

4.6 - How to place the load: Always load as close to the tower as possible.
The maximum load diminishes according to the distance from the body of the tower as illustrated in the diagram **4.6.1**, which shows the load on the gravity centre with distances to the lifting carriage at a maximum lifting.

CAUTION
When two towers are used to elevate a truss bridge, or many towers to elevate a structure of any type, it is almost impossible that two or more people co-ordinate the winches elevating or lowering the loads, at exactly the same pace. At a certain point each tower will be extended to different height. For this reason it is necessary that the structure does not stretch and allows for these differences.
With a rigid fixation and if the level difference is significant, the force generated


Diagram 4.6.1



	Distance from the load's center to the lifting carriage	Maximum load	
		TL-054	**TL-056**
A	25 cm (0.82')	220 kg (485 lb)	200 kg (441 lb)
B	30 cm (0.98')	198 kg (437 lb)	180 kg (397 lb)
C	40 cm (1.31')	165 kg (364 lb)	150 (331 lb)
D	50 cm (1.64')	141 kg (311 lb)	128 (282 lb)
For large forks:			
E	60 cm (1.97')	123 kg (271 lb)	112 kg (247 lb)

from the handle of the winch will deform the structure and apply a lateral force to the lifts causing them to break and block.

Security system ILS

The TL-054 / TL-056 incorporates the ILS security system (Inertial Lock Security). This VMB system automatically blocks each profile and the lifting carriage in the unlikely event of cable breaking.

4.7 - Elevation:

Turn the winch crank clockwise (**N¹**) to lift the carriage. The unique SRS system (Sequence Retainer System) will ensure that the profiles rise in sequence, one after the other.

4.8 - Hold:

The tower can be left in any intermediate position if it is necessary. Just stop turning the handle of the winch and leave it. The automatic brake of the winch will block it and hold the load.

4.9 - Lowering:

To bring the lift down you need to first turn the winch handle gently clockwise (**N¹**) to release the clutch of the winch. Then turn the handle anti clockwise (**N²**) until all profiles have been completely lowered.

4.10 - Transport:

For the transport of the tower is necessary to fold the machine lowering every profile completely. Once the towerlift is completely folded, place the legs in their transport compartment (**S**) and the lift will be ready to be transported.

5. MAINTENANCE.

5.1 - Regularly check the state of the cable. If the cable has broken threads, or if it shows any signs of crushed/flattened areas, it should be changed and replaced immediately with a new one. Do not use the lift if the cables are in bad condition. Only use VMB steel cables reference: DIN 3060 torsion resistant.

5.2 - The lift is supplied from the factory completely greased. However, it is recommended to periodically grease according to use, the gearing, the axis bearings, the spiral of the crank, and the sections.

5.3 - All lifts should undergo an annual technical inspection carried out by an authorized VMB dealer to check the certifications and general condition of all the lift's elements and security systems involved in the lift's use.

5.4 - Only use original spare parts to guarantee a continued security level. The user loses all rights to warranty if any spare parts other than originals are used or carries out any modification or alteration to the towerlift.

5.5 - To request a spare part please indicate the corresponding code which can be found in this manual together with the lift's serial number and year of manufacture.

6. GUARANTEE.

The warranty period for this lift is 2 years from the date of purchase.

PRO LIFTS S.L. promises, that from the date of purchase and during the warranty period to resolve any faults that may occur, produced through defect material or fabrication. Damage caused by improper use, product modification, third party manipulation or accidental fire are not covered by this warranty.

CONTENIDO

---

1. INTRODUCCIÓN

Estimado cliente: Con el fin de garantizar un funcionamiento seguro y fiable de la torre elevadora TL-054 / TL-056 por favor, siga cuidadosamente las instrucciones de este manual.

Antes de manipular la torre elevadora, lea las instrucciones completas y tenga en cuenta la información técnica contenida en este manual. Todos los productos de VMB se someten a pruebas muy rigurosas, en condiciones estrictas y son monitorizados continuamente durante el proceso de fabricación. Con el fin de garantizar el correcto funcionamiento y seguridad de los elevadores, sólo deben ser utilizadas piezas originales del fabricante. Si se utilizan piezas que no sean las originales del fabricante, o el producto se modifica de alguna manera, el usuario pierde todos los derechos de garantía.

VMB se reserva el derecho de modificar las especificaciones y las piezas del producto sin previo aviso. El tipo de modelo, año de producción y el número de serie deben ser citadas en cualquier consulta o pedido de piezas de recambio.

---

2. INFORMACIÓN TÉCNICA

2.1 - Torre elevadora **TL-054 / TL-056**.

2.2 - Diseñada para levantar estructuras, trusses e iluminación en sentido vertical a diferentes alturas.

2.3 - Carga máxima:
TL-054: 220 kg (485 lb).
TL-056: 200 kg (441 lb).

2.4 - Carga mínima: 25 Kg (55 lb).

2.5 - Seguridad: **ILS** (Bloqueo de inercia).

2.6 - Altura máxima:
TL-054: 5.45 m (17.8’).
TL-056: 6.5 m (21.3’).

2.7 - Altura plegada:
TL-054: 1,70 m (5.6’).
TL-056: 1.98 m (6.5’).

2.8 - Área de la base:
2 x 2 m (6.6’ x 6.6’).

2.9 - Peso de la torre:
TL-054: 87 kg (191 lb).
TL-056: 94.5 kg (208 lb).

2.10 - Soporte de carga:
Brazos de carga cortos de 54.5 cm.

2.11 - Material de construcción: Cuerpo principal de cuatro tramos más carro elevador en perfil de aluminio extrusionado

6082-T6. Base, patas y soportes varios, en perfileria de acero según DIN 2394. Gatillos de seguridad y poleas acanaladas en acero ST-37.

2.12 - Cabestrante: 900 kg de carga máxima con freno automático de retención de la carga. Certificación CE y GS TÜV.

2.13 - Cable: Acero DIN 3060. Calidad de resistencia a la torsión 180 kg/mm^2. Diámetro del cable: 5 mm.

2.14 - Patas estabilizadoras ajustables con soportes de goma antideslizante.

2.15 - Gatillos de seguirdad para anclar las patas.

2.16 - Protección anti-óxido, imprimación con pintura de polvo poliester al horno. La torre puede ser suministrada con acabado natural de aluminio o negro (versión B).

2.17 - Nivel de burbuja para ajustar la verticalidad de la torre.

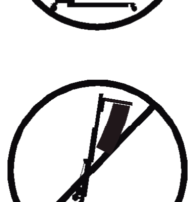
2.18 - Ruedas direccionales para el transporte de la torre cuando este plegada.

3. PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

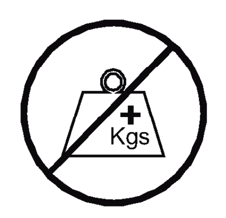




3.1 - La torre elevadora TL-054 / TL-056 es una máquna diseñada para la elevación de cargas en dirección vertical. NUNCA se debe utilizar como plataforma eleavadora de personas.



3.2 - Colocar el elevador sólo en superficies firmes y planas, verificando que está en posición vertical, utilizando el indicador de nivel de burbuja (**L**) que se encuentra en la base. Ajuste los estabilizadores (**Q**) girando las manivelas (**H**) hasta nivelar, si es necesario. Nunca utilice cuñas u otros objetos extraños para equilibrar el elevador.



3.3 - La carga máxima indicada en las características técnicas mostradas en la etiqueta de la torre o en este manual NO deben ser excedidas.



3.4 - Este elevador NUNCA debe utilizarse para elevar una carga que no ha sido correctamente revisada. Es necesario verificar que la carga está correctamente apoyada y centrada en el soporte de elevación apropiado para que el peso de la carga sólo actúe en una dirección vertical.



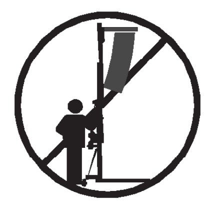
3.5 - Comprobar que las patas (**P**) estén situadas correctamente, y fijadas con los gatillos de seguridad (**R**) los cuales deben estar introducidos y bloqueados.



3.6 - NUNCA use el elevador sobre un vehículo o cualquier superficie móvil.



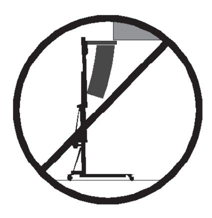
3.7 - Si existe la posibilidad de vientos fuertes o ráfagas, coloque el elevador en el suelo con firmeza y fijelo mediante tirantes tensores. Nunca fije un tirante a un vehículo o cualquier otro objeto que se pueda mover.



3.8 - NUNCA mueva el elevador mientras esté cargado. No es aconsejable llevar a cabo cualquier tipo de movimiento horizontal, ni tan sólo pequeños ajustes de posición.



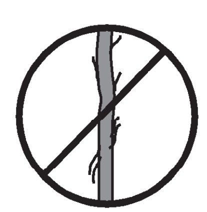
3.9 - NUNCA permita que ningún miembro del equipo o cualquier otra persona se sitúe debajo de la carga en la zona de operación de las torres elevadoras.



3.10 - Tenga cuidado con todos los obstáculos por encima de la elevación y su zona de extensión, como cornisas, balcones, letreros luminosos, etc. Es muy importante evitar la presencia de todo tipo de cables por debajo de la torre extendida.



3.11 - No usar escaleras encima del elevador ni utilizarlo como un apoyo para éstas.



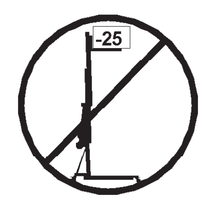
3.12 - Antes de utilizar el elevador, compruebe el estado del cable. El cable no debe contener hilos rotos o mostrar signos de áreas aplastadas/aplanadas.
NUNCA use cables defectuosos, siempre debe cambiarlos si hay alguna duda. Utilice solamente cable de acero VMB referencia: DIN 3060. Calidad: 180kg/mm y resistente a la torsión.



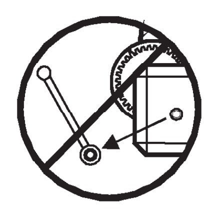
3.13 - Antes de transportar la torre, todos los tramos deben ser bajados, y las patas deben extraerse y colocarse en su posición de transporte.



3.14 - No engrasar ni lubricar el mecanismo de freno del cabestrante. Los discos de freno vienen engrasados con una solución especial resistente a la presión y al calor. No deben utilizarse otros productos, para evitar los efectos negativos sobre el mecanismo de frenado.



3.15 - La carga mínima para evitar problemas relacionados con el mecanismo de rotura es 25 kg. Sin esta carga mínima el freno no funcionará.



3.16 - NUNCA desmontar la manivela del cabrestante cuando el elevador está soportando una carga o extendido.



3.17 - Sólo deben ser utilizadas piezas de repuesto originales de VMB PRO LIFTS S.L.

4. INSTRUCCIONES DE USO.

4.1 - Coloque el elevador sobre una superficie firme y plana de la zona de trabajo sirviendose de las ruedas direccionales de transporte (**T**).

4.2 - Extraiga las patas (**P**) de su alojamiento para transporte (**S**) e insertelas totalmente en su posición de trabajo (**V**), comprobando que los gatillos de seguridad (**R**) se insertan y fijan la pata.

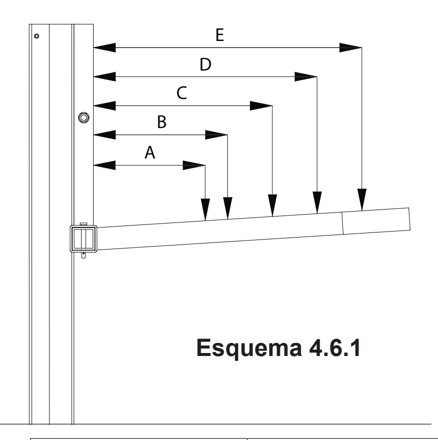
4.3 - Compruebe que la torre esta en posición vertical sirviendose del nivel de burbuja (**L**) situado en el perfil base, si es necesario ajuste la vertical de la torre con los estabilizadores (**Q**) de las patas, girando las manivelas (**H**).

4.4 - Libere los brazos de carga (**F**) y coloquelos en posición horizontal e inserte los pasadores de seguridad.

4.5 - LA CARGA MÁXIMA PARA TL-054 ES 220 kg (485 lb) (200kg para TL-056). El elevador NUNCA debe ser sobrecargado. La Seguridad en el Trabajo es el elemento más importante. Coloque la carga en el elevador mediante un soporte adecuado según la necesidad de modo que el peso de la carga sólo actúe en dirección vertical. La carga mínima son 25 kg.

4.6 - Como colocar la carga:

Cargue siempre tan cerca de la torre como pueda. La capacidad de carga de la torre decrece cuanto más lejos este la carga separada de la torre, como se ilustra en el esquema (**4.6.1**) de la siguiente página. El cual muestra la carga en su centro de gravedad con distancias al carro elevador que sostiene los brazos y a máxima altura.



Esquema 4.6.1

	Distancia del centro de la carga al carro elevador	Carga máxima	
		TL-054	TL-056
A	25 cm (0.82')	220 kg (485 lb)	200 kg (441 lb)
B	30 cm (0.98')	198 kg (437 lb)	180 kg (397 lb)
C	40 cm (1.31')	165 kg (364 lb)	150 (331 lb)
D	50 cm (1.64')	141 kg (311 lb)	128 (282 lb)
Para brazos de carga largos:			
E	60 cm (1.97')	123 kg (271 lb)	112 kg (247 lb)

PRECAUCIÓN

Cuando se utilizan dos torres para elevar un puente, descender truss o varias torres para elevar una estructura de cualquier tipo, es casi imposible que dos o más personas coordinen los cabrestantes exactamente a la misma velocidad al elevar o bajar las cargas. En un momento determinado cada torre se elevará a una altura diferente a la de las demás. **Por ello, es necesario que la estructura no se estire y permita estas diferencias**. Con una fijación rígida y si la diferencia de nivel es importante, la fuerza generada a partir de la manivela del cabrestante deformará la estructura y aplicará una fuerza lateral a los elevadores provocando su bloqueo y ruptura.

Sistema de seguridad ILS

La torre elevadora TL-054 / TL-056 incorpora el sistema de seguridad ILS (Bloqueo de inercia). Este sistema de VMB bloquea automáticamente la torre en el caso inprobable de rotura del cable de acero.

4.7 - Elevación:

Gire la manivela del cabestrante en sentido horario (**N1**) para elevar el carro. El sistema retentor SRS asegurará que los perfiles se elevan de forma secuencial, uno detrás de otro.

4.8 - Bloqueo:

La torre puede dejarse en cualquier posición intermedia si se requiere. Una vez el sistema esta elevado hasta la altura deseada tan solo deje de girar la manivela y el freno automático del cabrestante bloqueará y sujetará la carga.

4.9 - Descenso:

Para descender la torre es necesario, primero girar la manivela del cabrestante ligeramente en sentido horario (**N1**) para liberar el embrague del cabrestante y a continuación, girar la manivela en sentido anti-horario (**N2**) hasta que todos los perfiles estén completamente bajados.

4.7 - Transporte:
Para el transporte de la torre es necesario bajar completamente todos los tramos. Una vez la torre haya sido plegada, coloque las patas en su alojamiento para transporte (**S**) y la torre ya estará lista para su transporte.

5. MANTENIMIENTO

5.1 - Comprobar periódicamente el estado del cable. Si en el cable existen hilos rotos, o si muestra signos de zonas aplastadas/aplanadas, debe ser sustituido inmediatamente por uno nuevo. No use el elevador si los cables están en mal estado. Utilice solamente cable de acero DIN 3060 resistente a la torsión.

5.2 - La torre elevadora es suministrada de fábrica completamente engrasada. Sin embargo, se recomienda un engrase periódico, según el uso, de las ruedas de fricción, los cojinetes de eje, la espiral de la manivela, y los tramos.

RECUERDE: NUNCA engrasar ni lubricar el mecanismo de freno. No es necesario engrasar los discos de freno. Los discos de freno vienen engrasados con una solución especial resistente a la presión y al calor. No deben utilizarse otros productos, para evitar los efectos negativos sobre el mecanismo de frenado.

5.3 - Todos los elevadores se someten a una inspección técnica anual llevada a cabo por un distribuidor autorizado VMB para comprobar las certificaciones y el estado general de todos los elementos de elevación y sistemas de seguridad que intervienen en el uso del elevador.

5.4 - Utilice únicamente piezas de repuesto originales para garantizar el nivel de seguridad de forma continuada. El usuario pierde todos los derechos de garantía si las piezas de repuesto utilizadas no son originales o se utilizan o se lleva a cabo cualquier modificación o alteración de la torre elevadora.

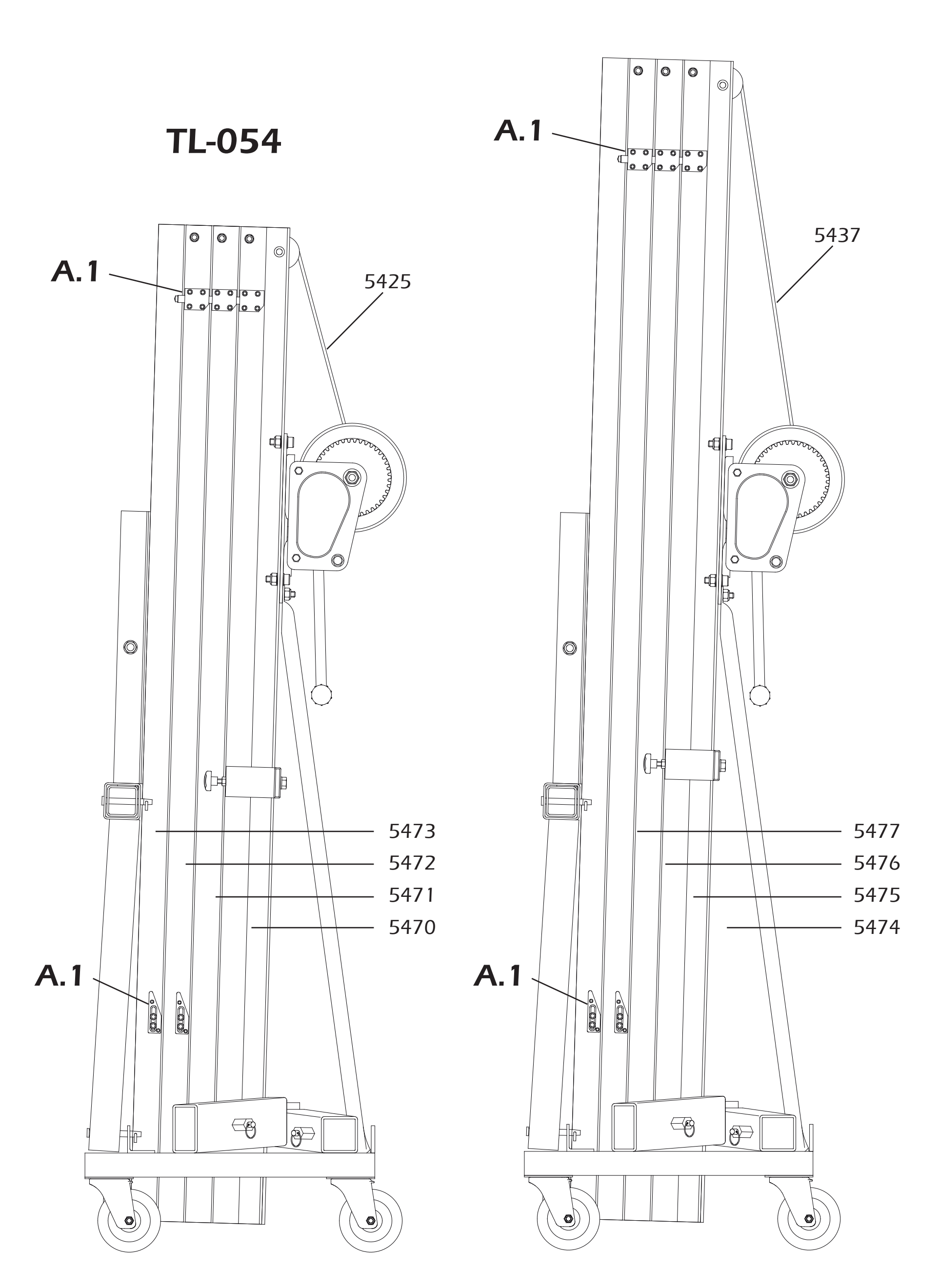
5.5 - Para solicitar una pieza de recambio indique el código correspondiente que se encuentra en este manual junto con el número de serie de la torre y el año de fabricación.

6. GARANTÍA

El período de garantía para este elevador es de 2 años a partir de la fecha de compra.

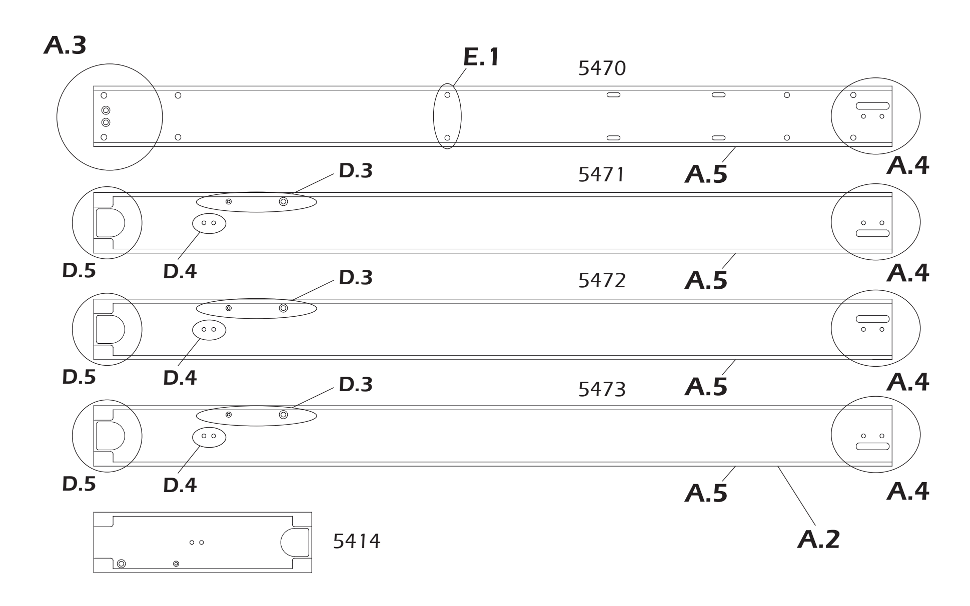
PRO LIFTS S.L. se compromete, que a partir de la fecha de compra y durante el período de garantía, a resolver los fallos que puedan producirse, debidos a material defectuoso o fabricación. Los daños causados por un uso inadecuado, modificación del producto, la manipulación de terceros o incendio accidental no están cubiertos por esta garantía.

TL-054 & TL-056 SPARE PARTS SKETCHES / CROQUIS DE LAS PIEZAS DE REPUESTO DE **TL-054 y TL-056**


TL-056
A.1
5437
TL-054
A.1
5425
5473
5472
5471
5470
5477
5476
5475
5474
A.1
A.1



TL-054



TL-056

A.3
E.1
5474
A.5
A.4
D.3
5475
D.5
D.4
5476
5477
A.2
5414


A

A.1

Profile 5472 (TL-054)
Profile 5476 (TL-056)
6 mm
1531
Profile 5471 (TL-054)
Profile 5475 (TL-056)
3 mm
1532
Profile 5470 (TL-054)
Profile 5474 (TL-056)
3 mm
1532
1540
3253
1540
2244
3233
2244
3233
3253
3251
1531 / 1532
3252
3251

A.2

5425 (TL-054)
5437 (TL-056)
5434R
8025 (x2)
8025 (x2)
8025 (x2)

A.3

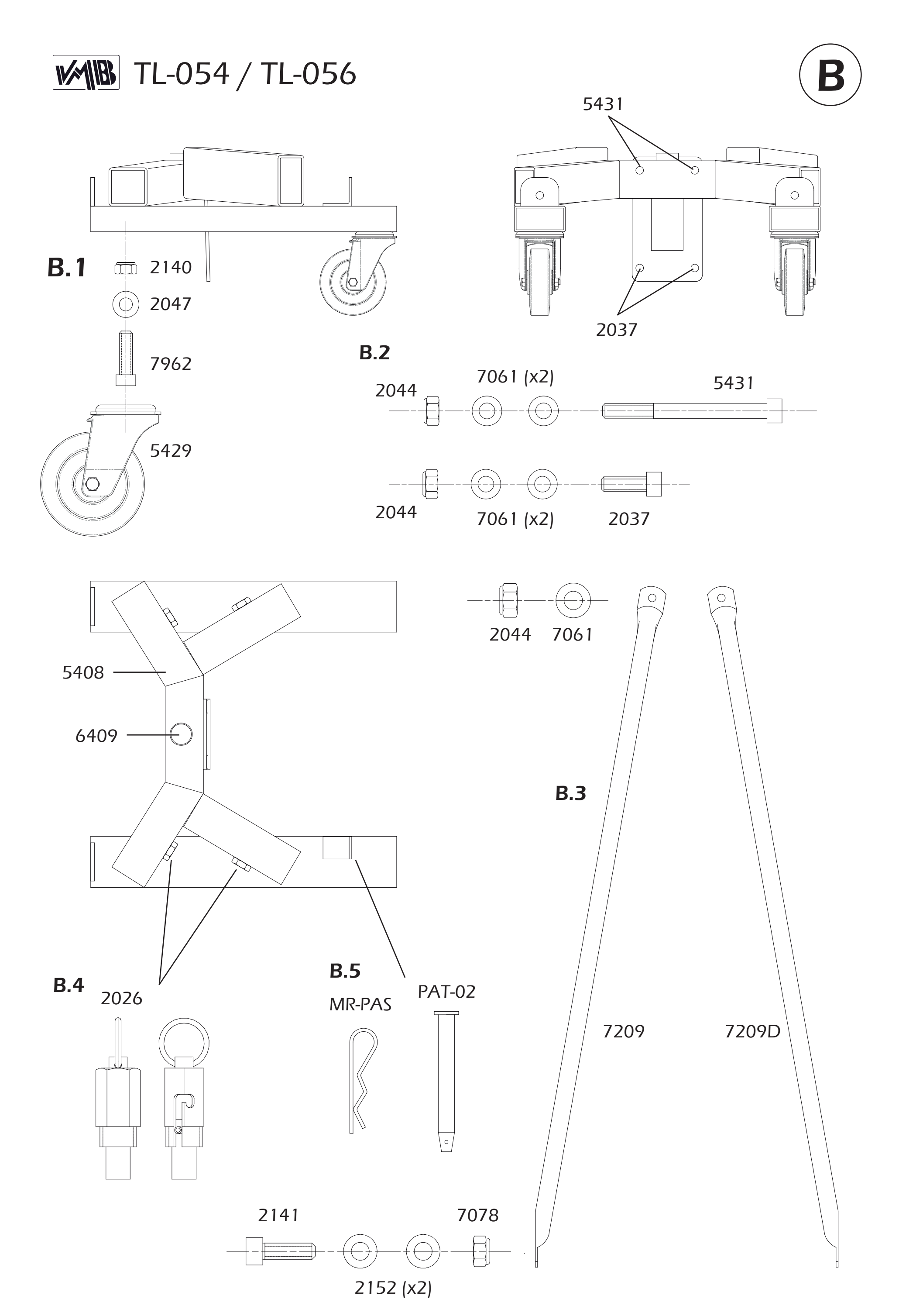
5418
5432 (x2)
5419
7246
7246

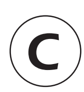
A.5

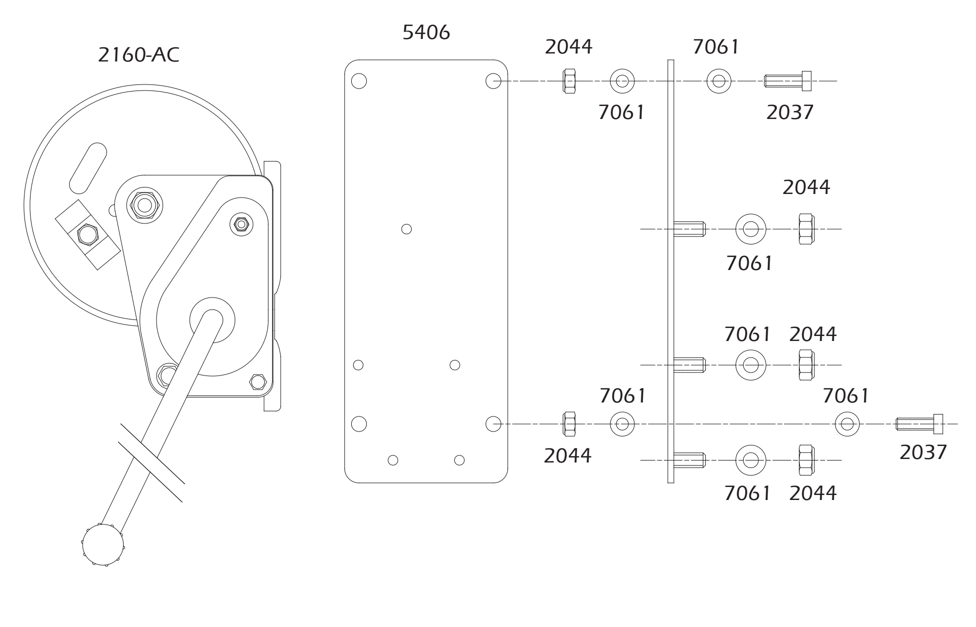
7246
7246
5421
8019

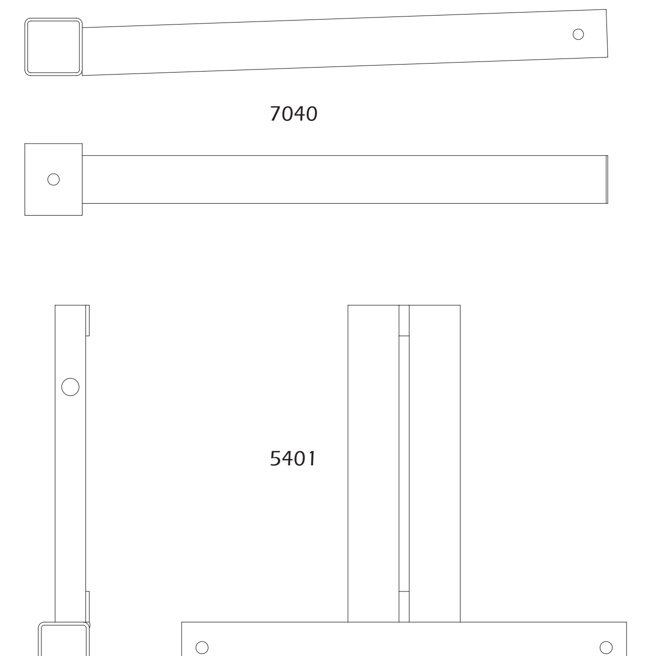
A.4

5465
7234
2152
7234
5415
5432
5416
5433
7234
2152
7234
2152 (x2)
Solo en tramo 5473/5477


B
5431
B.1
2140
2047
7962
5429
2037
B.2
2044
7061 (x2)
5431
2044
7061 (x2)
2037
2044
7061
5408
6409
B.3
B.4
2026
B.5
MR-PAS
PAT-02
7209
7209D
2141
7078
2152 (x2)

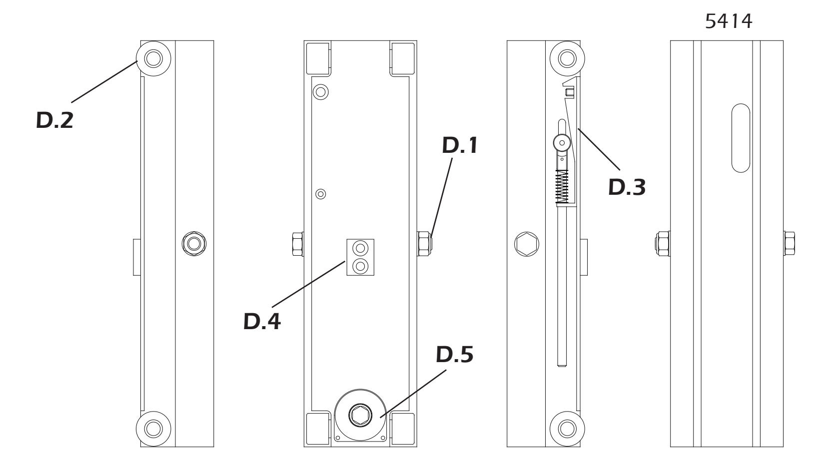

C

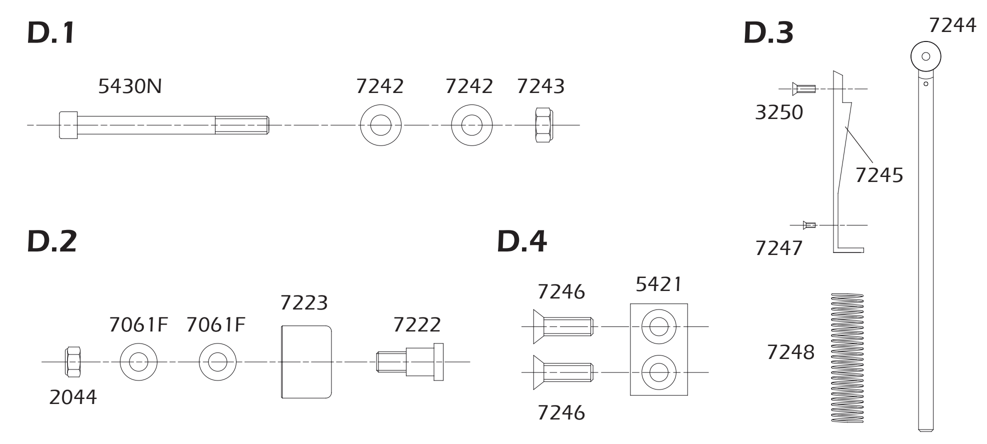

2160-AC
5406
2044
7061
7061
2037
2044
7061
7061
2044
7061
7061
2044
2037
7061
2044

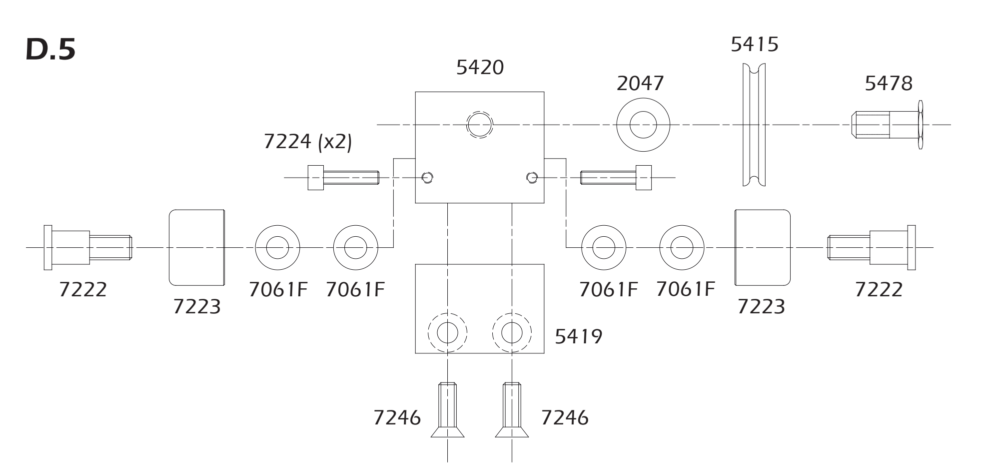

7040
5401




D


5414
D.2
D.1
D.3
D.4
D.5

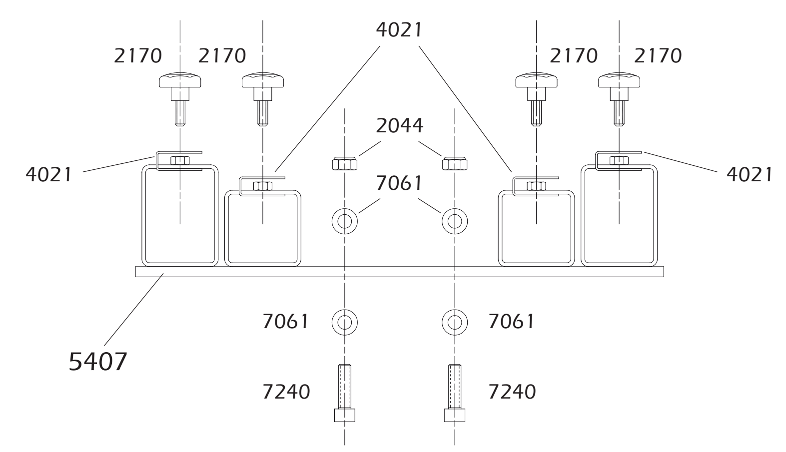

D.1
5430N
7242
7242
7243
D.3
7244
3250
7245
7247
7248
D.2
7061F
7061F
7223
7222
2044
D.4
7246
5421
7246


D.5
5420
2047
5415
5478
7224 (x2)
7222
7223
7061F
7061F
7061F
7061F
7223
7222
5419
7246
7246

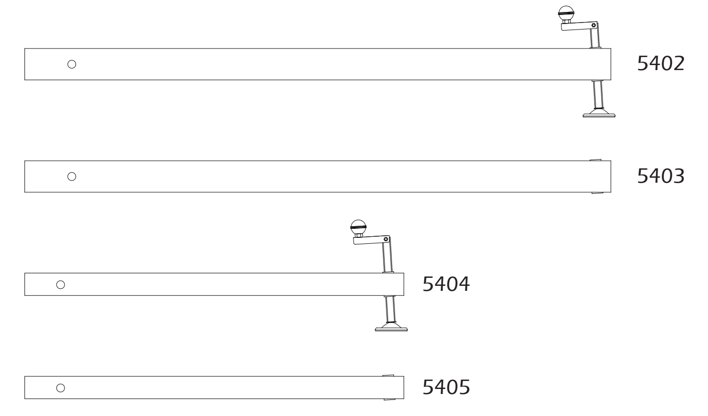

E



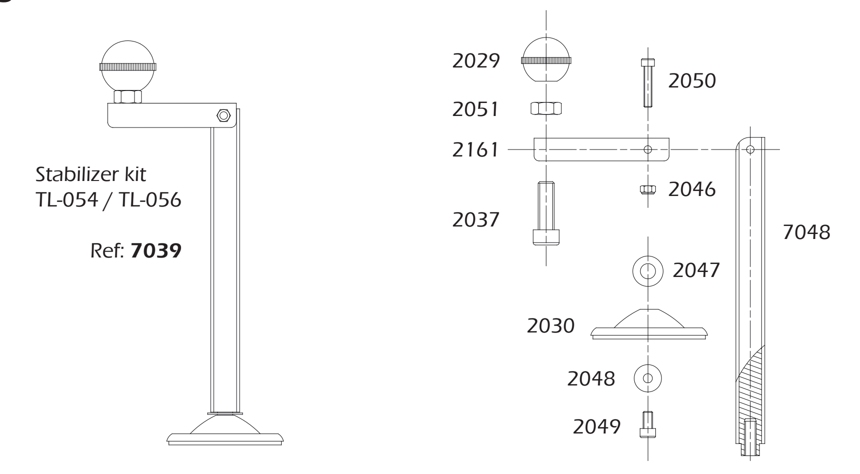
E.1


2170
2170
4021
2170
2170
2044
4021
4021
7061
5407
7061
7061
7240
7240

E.2


5402
5403
5404
5405

E.3


Stabilizer kit
TL-054 / TL-056
Ref: 7039
2029
2050
2051
2161
2046
2037
7048
2047
2030
2048
2049

SPARE PARTS LIST / LISTA DE REPUESTOS
TL-054 / TL-056

Code	Description GB / USA	Descripción ES
1531 (B)	SRS Unit Profile 3 (B black)	Pieza Retentor tramo 3 (B Negro)
1532 (B)	SRS Unit Profile 1 & 2 (B black)	Pieza Retentor tramo 1 y 2 (B Negro)
1540 (B)	SRS Unlock (B black)	Desbloqueador sistema SRS (B Negro)
2026	Safety catch	Gatillo de seguridad
2029	Crank nob Ø34	Pomo baquelita estabilizador patas Ø34
2030	Stabilizer round plate	Platillo de apoyo estabilizador patas Ø84
2037	M10x30 Allen screw	Tornillo allen M10x30
2044	M10 Auto-block nut	Tuerca autoblocante M10
2046	M5 Auto-block nut	Tuerca autoblocante M5
2047	M12 Washer	Arandela M12
2048	M6 Washer	Arandela M6
2049	M6x10 Allen screw	Tornillo allen M6x10
2050	M5x25 Allen screw	Tornillo allen M5x25
2051	M10 Nut	Tuerca M10
2140	M12 Auto-block nut	Tuerca autoblocante M12
2141	M8x25 Allen screw	Tornillo allen M8x25
2152	M8 Washer	Arandela M8
2160-AC	900kg Winch (Short crank)	Cabrestante 900kg (Short crank)
2161	Steel hand crank	Manivela estabilizador patas
2170	Screw knob	Pomo con rosca
2244	M6 Auto-block nut	Tuerca autoblocante M6
3233	Conic screw M6x16	Tornillo cabeza cónica M6x16
3250	M8x20 Conic screw	Tornillo cabeza cónica M8x20
3251	M6x16 Allen screw	Tornillo allen M6x16
3252	SRS screwed plate	Pletina roscada Retentor
3253	M6x10 Headless allen bolt	Tornillo allen sin cabeza M6x10
4021 (B)	Tightening knob protector (B Black)	Protector apriete pomos (B Negro)
5401 (B)	Fork support (B Black)	Soporte brazos de carga (B Negro)
5402 (B)	Complete long leg (B Black)	Pata larga completa (B Negro)
5403 (B)	Long leg profile (50x70x1308mm) (B Black)	Perfil pata larga (50x70x1308mm) (B Negro)

Code	Description GB / USA	Descripción ES
5404 (B)	Complete short leg (B Black)	Pata corta completa (B Negro)
5405 (B)	Short leg profile (50x50x846mm) (B Black)	Perfil pata corta (50x50x846mm) (B Negro)
5406 (B)	Winch fixation plate (B Black)	Placa portacabrestante (B Negro)
5407 (B)	TL-054 / TL-056 Legs support (B Black)	Porta-patas TL-054 / TL-056 (B Negro)
5408 (B)	TL-054 / TL-056 Base (B Black)	Base TL-054 / TL-056 (B Negro)
5414 (B)	Lifting carriage (B black)	Carro elevador (B Negro)
5415	Special pulley Ø55	Polea especial Ø55
5416	Steel axe Ø12x58	Eje de acero Ø12x58
5418	Alluminium stop holding piece	Pieza de aluminio sujeta tope
5419	Alluminium stop piece	Tope de aluminio
5420	Alluminium stop holding piece	Pieza de aluminio sujeta tope
5421	Alluminium stop piece	Tope de aluminio
5425	Steel cable Ø5mm x 14.2m	Cable de acero Ø5mm x 14.2m
5429	Wheel Ø100	Rueda Ø100
5430N	M14x150 Allen screw	Tornillo allen M14x150
5431	M10x90 Allen screw	Tornillo Allen M10x90
5432	M8x20 Conic screw	Tornillo cabeza cónica M8x20
5433	M6x15 Conic screw	Tornillo cabeza cónica M6x15
5434R	Cable grip (6 screws)	Pieza fijación cable (6 Tornillos)
5437	Steel cable Ø5 mm x 16.7m	Cable de acero Ø5 mm x 16.7m
5465	Alluminium M12 axel support	Pieza de aluminio soporte eje M12
5470 (B)	Base profile 1 (B Black) TL-054 (1648mm)	Tramo 1 Base (B Negro) TL-054 (1648mm)
5471 (B)	Profile 2 (B Black) TL-054 (1648mm)	Tramo 2 (B Negro) TL-054 (1648mm)
5472 (B)	Profile 3 (B Black) TL-054 (1648mm)	Tramo 3 (B Negro) TL-054 (1648mm)
5473 (B)	Profile 4 (B Black) TL-054 (1648mm)	Tramo 4 (B Negro) TL-054 (1648mm)
5474 (B)	Base profile 1 (B Black) TL-054 (1930mm)	Tramo 1 Base (B Negro) TL-056 (1930mm)
5475 (B)	Profile 2 (B Black) TL-054 (1930mm)	Tramo 2 (B Negro) TL-056 (1930mm)
5476 (B)	Profile 3 (B Black) TL-054 (1930mm)	Tramo 3 (B Negro) TL-056 (1930mm)
5477 (B)	Profile 4 (B Black) TL-054 (1930mm)	Tramo 4 (B Negro) TL-056 (1930mm)
5478	Special thin head screw M12x30	Tornillo especial cabeza fina M12x30
6409	Spirit level Ø30mm	Nivel de burbuja Ø30mm
7039	Complete stabilizer	Estabilizador completo

Code	Description GB / USA	Descripción ES
7040 (B)	Short load support fork (B Black) (54.5cm)	Brazo de carga corto (B Negro) (54.5cm)
7048	M18 Threaded bolt	Perno roscado M18
7061	M10 Washer	Arandela M10
7061F	M10 Thin washer for adjustments	Arandela fina de ajuste M10
7078	M8 Auto-block nut	Tuerca autoblocante M8
7209 (B)	Left reinforcement strut (B Black)	Tirante de refuerzo izquierdo (B Negro)
7209D (B)	Right reinforcement strut (B Black)	Tirante de refuerzo derecho (B Negro)
7222	Special screw for nylon roller	Tornillo especial para rodillo de nylon
7223	Nylon roller	Rodillo nylon
7224	M6x25 Allen screw	Tornillo allen M6x25
7234	M8x16 Screw	Tornillo M8x16
7240	M10x35 Allen screw	Tornillo allen M10x35
7242	M14 Washer	Arandela M14
7243	M14 Auto-block nut	Tuerca autoblocante M14
7244	Brake lock	Varilla freno de inercia
7245	Brake lock support	Soporte varilla freno de inercia
7246	M8x25 Conic screw	Tornillo cabeza cónica M8x25
7247	M5x10 Conic screw	Tornillo cabeza cónica M5x10
7248	Brake spring	Muelle freno de inercia
7962	M12x40 Allen screw	Tornillo allen M12x40
8025	M8x10 Headless allen bolt	Tornillo allen sin cabeza M8x10
MR-PAS	‘R’ Clip	Clip de seguridad ‘R’
PAT-02	Fastener steel pin Ø10 x 88.5mm	Pasador de acero Ø10 x 88.5mm



Test report about an acceptance inspection

Device typ:	Towerlift
Typ:	TL-054
Fabrikator:	Prolifts S. L. Pol. Ind. Picassent Calle 7 E-46220 Picassent VALENZIA
Technical specifications:	charge maximum: 220 kg tare: 87 kg minimum high: 1,70 m maximum high: 5,45 m Surface base : 2 x 2m
Foundation :	BGV C1, BGG 912
Test result:	The accomplishment of the towerlift complies the safty-related receivables of the BGV-C1.
Clue: deliver.	At each towerlift is an EG-declaration of conformity to
	Bevor the towerlift is commissioning at first is an optical control from an assessor after BGG 912 necessary.

v. d. BG ermächt. Sachverständiger Dipl. Ing. K. Haak DEKRA 02-048-

Berlin, 05.11.2007

Dipl.-Ing. Konrad Haak



Test report about an acceptance inspection

Device typ:	Towerlift
Typ:	TL-056
Fabrikator:	Prolifts S. L. Pol. Ind. Picassent Calle 7 E-46220 Picassent VALENZIA
Technical specifications:	charge maximum: 200 kg tare: 94,5 kg minimum high: 1,98 m maximum high: 6,50 m Surface base : 2 x 2m
Foundation :	BGV C1, BGG 912
Test result:	The accomplishment of the towerlift complies the safty-related receivables of the BGV-C1.
Clue:	At each towerlift is an EG-declaration of conformity to deliver.
	Bevor the towerlift is commissioning at first is an optical control from an assessor after BGG 912 necessary.

v. d. BG ermächt. Sachverständiger Dipl. Ing. K. Haak
DEKRA
048-B2 B4

Berlin, 05.11.2007

Dipl.-Ing. Konrad Haak



facebook / vmblifts



Canal VMBLifts



For further information follow the advise of our technicians:
Para más información consulte con nuestros técnicos en:



PRO LIFTS S.L.

C/ Ciudad de Barcelona Nº19
Pol. Ind. Fuente del Jarro
46988 Paterna (Valencia) Spain
Tlf Export: +34 96 171 81 86
Tlf Nacional: 96 171 81 83

email: **info@prolifts.es** web: **www.prolifts.es**